

Bogotá, 19 de agosto de 2025

Señores

Comité Evaluador – Convocatoria Pública No. TC-CP-001-2025

TRANSCARIBE S.A.

Ciudad

Asunto: OBSERVACIONES ANÁLISIS PRELIMINAR PROCESO DE CONTRATACIÓN DE TRANSCARIBE S.A. EN SU ROL DE OPERADOR. CONVOCATORIA PÚBLICA No. TC-CP-001-2025

Respetados señores:

En calidad de participante interesado en el proceso de contratación adelantado por Transcaribe S.A., nos permitimos presentar respetuosamente las siguientes observaciones al pliego de condiciones, en atención al objeto de la convocatoria: *"Compraventa de buses tipo Articulado Dual, Padrón y Busetón con tecnología de cero y bajas emisiones para la porción dos de la operación del Sistema de Transporte Masivo de Cartagena de Indias"*.

PRIMERA OBSERVACIÓN: Propuesta de segmentación por lotes

El análisis preliminar contempla una adjudicación integral de todas las tipologías. Sin embargo, en Colombia solo un proveedor puede ofrecer de manera conjunta buses eléctricos, GNV y diésel, limitándose la pluralidad de oferentes. Por ello, proponemos que la licitación se estructure en lotes diferenciados:

- Lote 1: Vehículos de cero emisiones (eléctricos).
- Lote 2A: Busetones de bajas emisiones (diésel Euro VI o GNV Euro VI).
- Lote 2B: Padrones de bajas emisiones (diésel Euro VI o GNV Euro VI).
- Lote 2C: Articulados duales de bajas emisiones (diésel Euro VI o GNV Euro VI).

Este esquema permitiría asegurar pluralidad de oferentes, evitar concentración en un único proveedor, cumplir con la Ley 1964 de 2019 (que exige mínimo 10% de flota eléctrica desde 2025) y facilitar una transición ordenada hacia tecnologías cero emisiones.

SEGUNDA OBSERVACION: Al numeral 4.5. Análisis De Normativas Ambientales:

Divemotor Colombia S.A.S., sugiere que en el análisis de la contratación se reconozca expresamente el diésel Euro VI como tipología válida de bajas emisiones, al igual que el GNV Euro VI.

DIVEMOTOR

Carrera 72 No. 81 B - 13, Oficina 901 | Torre Fura, Connecta 80 | Bogotá | Tel: +57 6015187474 | www.divemotor.com.co



Parámetro	GNV Euro VI	Diésel Euro VI (≤ 50 ppm azufre)
Normativa aplicable	Ley 1972 de 2019 – Resol. 0762 de 2022	Ley 1972 de 2019 – Resol. 40177 de 2020
Emisiones PM	~0.01 g/kWh	~0.01 g/kWh
Emisiones NOx	~0.4 g/kWh	~0.4 g/kWh

Compatibilidad energética GNV limpio Diésel bajo azufre + posibilidad de biodiésel

Como se observa, ambas tecnologías cumplen los mismos estándares Euro VI, reconocidos internacionalmente como bajas emisiones. La incorporación de buses diésel Euro VI garantizaría pluralidad tecnológica sin comprometer las metas ambientales del sistema.

Solicitamos a la entidad ampliar las tecnologías indicadas en la licitación, dado que, si se hace referencia a cero o bajas emisiones, las tecnologías con diésel también deberían considerarse dentro de esta categoría, con vehículos que pueden ofrecer las mismas condiciones, tales como:

1. Autonomía y confiabilidad operativa, permitiendo jornadas completas sin restricciones, Compatibilidad con biodiésel, lo que fortalece la política de transición energética,
2. Viabilidad económica y logística, al ser una tecnología madura y ampliamente disponible en el mercado nacional, de operación y autonomía, adicional a que no afectan la infraestructura en los patios actuales, ya que no requieren realizar ninguna adecuación.

TERCERA OBSERVACIÓN: 7. Plazo Estimado Para La Ejecución del Futuro Contrato (Análisis preliminar)

La entidad establece sobre este punto que: *“El plazo de ejecución del contrato que se suscriba como consecuencia de la selección del oferente de la presente convocatoria pública será de ocho (8) MESES, contados a partir de la firma del acta de inicio suscrita entre el contratista y el supervisor designado por TRANSCARIBE S.A., previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y legalización de este”.*

Sugerimos ampliar el plazo de ejecución del contrato, Teniendo en cuenta que el tiempo estimado de desarrollo, incluida la fabricación de la carrocería, puede ser de 90 a 120 días, sumado al tiempo de fabricación e importación del chasis (90 días adicionales). Por lo anterior, respetuosamente solicitamos que el plazo del contrato sea ampliado de la siguiente manera:

- Hito 3. Fabricación de Autobuses Padrones. - 8 meses para vehículos eléctricos y 6 meses para vehículos diesel.
- Hito 4. Fabricación de Autobuses Busetones duales. – 8 meses para vehículos eléctricos y 6 meses para vehículos diesel.

DIVEMOTOR

Carrera 72 No. 81 B - 13, Oficina 901 | Torre Fura, Connecta 80 | Bogotá | Tel: +57 6015187474 | www.divemotor.com.co



Esta modificación permitiría garantizar la correcta ejecución del objeto contractual sin afectar la calidad ni el cumplimiento de las especificaciones técnicas requeridas.

CUARTA OBSERVACIÓN: 9.3.2 Experiencia del Fabricante (Análisis preliminar).

La entidad establece que se deberá allegar una certificación por parte del fabricante en la que:

“a. Certifique haber manufacturado, dentro de los últimos cinco (5) Años anteriores a la fecha de publicación del Pliego de Condiciones un número de Buses que conforman la Flota objeto del Proceso de Selección, con características mínimas establecidas en el anexo técnico: 30 Padrones, 20 Busetones a Gas Natural euro VI o Híbridos (Gas Natural – Eléctricos)”.

Solicitamos respetuosamente a la entidad se nos permita acreditar la experiencia de la siguiente manera:

a). Nos permitan acreditar experiencia dentro de los últimos diez (10) años anteriores a la fecha de publicación del Pliego de Condiciones como distribuidores y/o representantes de la marca un número de Buses que conforman la Flota objeto del Proceso de Selección, sin limitación de unidades, y que sea unidades Diesel y tecnología de bajas emisiones.

QUINTA OBSERVACIÓN: Al numeral 3.2.3. Obligaciones específicas del contratista (Análisis preliminar)

La entidad establece que el CONTRATISTA debe cumplir entre otras las siguientes condiciones:

“IV. Requerimientos de Servicio post venta y garantía. El contratista se compromete a: 13 a. Garantía mínima de cuatro (4) años o doscientos mil (200,000) kilómetros, lo que ocurra de último, sobre la totalidad de la flota entregada”.

Sugerimos a la entidad evaluar la viabilidad de establecer una garantía mínima de un (1) año, considerando criterios de razonabilidad técnica, económica y de proporcionalidad en relación con el contrato.

Divemotor Colombia S.A.S. ha liderado proyectos de transporte urbano desde 1998, apoyando la integración de sistemas en las principales ciudades del país. Nuestra amplia trayectoria y sólido respaldo posventa aseguran continuidad operativa y eficiencia, consolidándonos como un socio estratégico de largo plazo para el fortalecimiento del Sistema Transcaribe.

Atentamente,

Divemotor Colombia S.A.S.

DIVEMOTOR

Carrera 72 No. 81 B - 13, Oficina 901 | Torre Fura, Connecta 80 | Bogotá | Tel: +57 6015187474 | www.divemotor.com.co

